



# PODER LEGISLATIVO

## PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO.

**DIPUTADA MARÍA CRISTINA CONTRERAS REBOLLO  
PRESIDENTA DEL PRIMER PERIODO ORDINARIO  
DE SESIONES DEL SEGUNDO AÑO DE EJERCICIO  
CONSTITUCIONAL DE LA XVII LEGISLATURA DEL CONGRESO DEL ESTADO DE  
BAJA CALIFORNIA SUR  
P R E S E N T E :**

La que suscribe, Diputada **MARÍA GUADALUPE SALDAÑA CISNEROS**, Diputada por el Partido Acción Nacional, en la XVII Legislatura del Congreso del Estado de Baja California Sur, en uso de las facultades establecidas en las fracciones II y III del artículo 64 de la Constitución Política del Estado de Baja California Sur, en concordancia con lo dispuesto en el artículo 106 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo de Baja California Sur, someto a la consideración del Pleno de esta Honorable Soberanía, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO**, al tenor de la siguiente:

### EXPOSICION DE MOTIVOS

La importancia de la Carretera Transpeninsular va más allá de ser la vía que une a la entidad. De su conservación y mantenimiento permanente depende la seguridad de las personas, las condiciones de sus vehículos y es la base fundamental de la economía y de la comunicación de Baja California Sur.

No obstante lo anterior su situación es deplorable. Este deterioro se debe a varios factores, entre ellos porque en 2024 se dejó de darle la conservación necesaria para su correcto funcionamiento al eliminarse el programa nacional de mantenimiento de la red carretera nacional, dejando de invertirse lo necesario en obras de señalización, reencarpetado, bacheo, barreras de protección, deshierbe, limpieza de cunetas, alcantarillado, entre otras.



## PODER LEGISLATIVO

El resultado es que desde entonces comenzó a empeorar su estado y con ello la aparición de más baches, hoyos y falta de señalización, los cuales han provocado pérdidas de vidas humanas que pudieron prevenirse.

En la mañana del 16 de enero de este año, el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), al responder la pregunta de un comunicador de la entidad sobre el tema del mal estado de la carretera, dijo que: ***“traemos toda la transpeninsular. En conservación, no solamente en lo que llamamos “rutinaria”, que es el bacheo, sino en la repavimentación; inclusive, ya en justamente [sic] en la zona de Baja Sur están por fallarse la última licitación para repavimentación. Esto lo estamos haciendo en coordinación con el gobierno del estado, nos están definiendo cuáles son los tramos que consideran más urgentes de atención y ya se está entrando a la repavimentación, como lo comenta”***.

Sin embargo el problema continuó en los siguientes meses. En la mañana del 7 de mayo la Presidenta de la República se refirió al tema. Al otorgarle la palabra, el titular de la SICT se refirió a los avances de la infraestructura carretera nacional y a la inversión pública, entre ellos el programa de conservación de carreteras, en el que informó que *“La primera etapa del Bachetón ya concluyó en términos de lo que es bacheo, que es lo que llamamos “conservación rutinaria”, ahí fueron 45 mil 900 kilómetros, que prácticamente es la Red Federal Libre de Peaje y se atendieron en total 288 mil 694 baches, esto fue en todos los estados.*

*Ahora, estamos por concluir este mes la conservación periódica, que son 668 kilómetros, traemos 90 por ciento de avance. Todas las empresas, sobre todo fueron empresas locales las que estuvieron trabajando estos programas, y todas cumplieron; entonces es una buena noticia. Estaremos concluyendo a finales de mayo. Todavía siguen en proceso la rutinaria, que es la repavimentación en 31 estados. En total, en 2025, será una inversión de 34 mil millones de pesos de conservación en la red federal.*

*Con la conservación de carreteras a través del programa Bachetón, la SICT reparó 288 mil 300 baches, y una superficie de un millón 289 mil 900 metros cuadrados, esto, considerando las acciones ejecutadas de bacheo, nivelación, deshierbe y limpieza de obras de drenaje, fundamentales para garantizar un tránsito seguro y eficiente. La conclusión de esta primera etapa del programa permite una mejor movilidad de personas y bienes, además de reducir los costos de operación del transporte de largo itinerario.*

El Secretario del ramo anunció que estaban concluyendo la primera etapa del programa Bachetón sin que en ese momento se hubiera atendido a fondo el arreglo de la Carretera



## PODER LEGISLATIVO

Transpeninsular. El 15 de mayo el Director General de Conservación de Carreteras de esa dependencia informó que la reparación se realizó antes que iniciaran las lluvias, por lo que el programa se mantendría durante todo el año, atendiendo los 44 mil kilómetros de la red carretera federal libre de peaje en las 31 entidades.

¿Por qué se mencionan todos estos antecedentes con tal detalle? Porque a pesar de tales declaraciones, del más alto nivel, a la Transpeninsular sólo se le ha arreglado una parte, **pero la realidad es que ese programa está muy por debajo de lo que se requiere para corregir los graves daños que presenta.** En muchos tramos sólo se ha parchado la carretera y otros que ya se habían arreglado nuevamente están en mal estado.

Por citar un ejemplo: en el tramo de Ciudad Constitución a La Paz, hasta las Pocitas le hace falta mantenimiento de bacheo, el que se hizo ya está afectado. El problema mayor se encuentra entre el kilómetro 100 y el kilómetro 60, donde se le quitó la carpeta de arriba, dejándole la carpeta vieja y esa parte ya está también devastada y así se quedó la obra desde hace meses, convirtiéndose en algunas partes en un camino de terracería, en muy malas condiciones.

Hace meses que no vemos una maquina en el tramo que se desencarpetó y con las lluvias se hizo más grande el problema. A lo que no se da mantenimiento constante por lógica empeora. Además por el tráfico pesado en muchos casos los lados de la carretera se están carcomiendo, haciéndose más angosta y por tanto más peligrosa.

En cuanto al norte de la entidad, a pesar de algunos arreglos es muy poco lo que se le ha hecho en relación con las necesidades entre Ciudad Constitución a Guerrero Negro, sin contar la situación del tramo Ciudad Insurgentes a la Purísima y el que comunica a las poblaciones de la Pacífico Norte.

Además, con la temporada de lluvias empeorará el mal estado de la Carretera Transpeninsular. Con los efectos de los huracanes Lorena y Mario ya se le empieza a percibir un mayor deterioro, lo cual va a convertirse en uno de los problemas más agudos de la entidad en los próximos meses y cada día será más difícil repararla.

Las acciones realizadas por la SICT no han resuelto las necesidades de mantenimiento y rehabilitación de la Carretera Transpeninsular. Quienes la transitamos podemos darnos cuenta del peligro que viven quienes la utilizan.



## **PODER LEGISLATIVO**

El problema reclama atención urgente. En esta tribuna el año pasado por unanimidad le pedimos al Gobierno federal que se atendiera y en este año lo volvimos a plantear. Se nos dijo que la carretera se arreglaría a partir de marzo y hasta hoy sólo hay avances parciales. El titular en Baja California Sur de la SICT, Ingeniero Marco Antonio Gutiérrez de la Rosa, declaró hace dos meses que en 2025 estarían cerrando con 100 kilómetros rehabilitados.

Por tal razón necesitamos saber en qué consiste realmente el programa de rehabilitación de la Carretera Transpeninsular que anunció el Gobierno federal, sus alcances y cuánto se va a invertir en los meses que restan del año. Hasta hoy no se ha transparentado esa información.

El mal estado de la carretera no sólo afecta al patrimonio de quienes circulan por ella, el tránsito es más lento, hay más riesgos de accidentes o de pérdidas de vidas humanas, se limita la conectividad de la población, su acceso a servicios de salud, educación, empleo y turismo y tiene un impacto muy negativo en el crecimiento económico de toda la entidad.

Ante este panorama desolador se le debe pedir directamente a la Presidenta de la República que ordene un programa emergente que haga posible que en lo que resta del año se arregle la Carretera Transpeninsular. Tenemos que elevar la voz de diversas maneras para que el Gobierno federal la arregle de inmediato.

Le pedimos al Gobernador del Estado intervenga ante el titular de la SICT para exigir la solución del problema, considerando que en las siguientes semanas empeorará la situación de la carretera por efecto de las lluvias. El Estado mexicano tiene la responsabilidad de garantizar el mantenimiento de nuestra infraestructura carretera.

Por lo expuesto, presento a la consideración de esta Asamblea, solicitando respetuosamente su voto aprobatorio, la siguiente Proposición con:

### **PUNTO DE ACUERDO**

**PRIMERO.** La XVII Legislatura al Honorable Congreso del Estado de Baja California Sur, exhorta respetuosamente a la titular del Poder Ejecutivo Federal, instruya que se lleve a cabo un Programa emergente que atienda las necesidades de mantenimiento,



## **PODER LEGISLATIVO**

reparación y reencarpetado de la Carretera Transpeninsular, ante la situación lamentable en que se encuentra la principal vía de comunicación de la entidad, con el objetivo principal de reducir riesgos de accidentes a la población y garantizar la seguridad vial de las personas.

**SEGUNDO.** La XVII Legislatura al Honorable Congreso del Estado de Baja California Sur, exhorta respetuosamente al Ciudadano Gobernador del Estado, a que realice las gestiones necesarias ante la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno federal, para que del programa “Bachetón” se destinen mayores recursos al mantenimiento, reparación y reencarpetado de la Carretera Transpeninsular.

**TERCERO.** La XVII Legislatura al Honorable Congreso del Estado de Baja California Sur, exhorta respetuosamente al representante de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes en la entidad, Ingeniero Marco Antonio Gutiérrez de la Rosa, a que informe las acciones que se realizarán en el transcurso del presente año para atender la situación de la Carretera Transpeninsular y a que asista a una reunión de trabajo con los integrantes de la Comisión Permanente de Comunicaciones y Transportes de este Poder Legislativo, con la finalidad de dar a conocer, entre otros aspectos, el calendario de los programas destinados a la rehabilitación y mantenimiento de nuestra principal vía de comunicación, desde Los Cabos hasta Guerrero Negro.

**La Paz Baja California Sur, a 25 de septiembre de 2025**

**ATENTAMENTE**

  
**DIP. MARÍA GUADALUPE SALDAÑA CISNEROS**  
**DIPUTADA DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**  
**EN LA XVII LEGISLATURA AL H. CONGRESO DEL**  
**ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR.**