



PODER LEGISLATIVO

H. Congreso del Estado de Baja California Sur

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO

"2017, AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACION DE LA CONSTITUCION POLITICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS"

DIPUTADO EDSON JONATHAN GALLO ZAVALA

PRESIDENTE DEL SEGUNDO PERÍODO ORDINARIO DE SESIONES DEL SEGUNDO AÑO DE EJERCICIO CONSTITUCIONAL DE LA XIV LEGISLATURA DEL CONGRESO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR

P R E S E N T E.

HONORABLE ASAMBLEA:

LOS QUE SUSCRIBEN, DIPUTADO JOEL VARGAS AGUIAR, DIPUTADO AMADEO MURILLO AGUILAR Y DIPUTADA IRMA PATRICIA RAMIREZ GUTIERREZ, INTEGRANTES DE LA FRACCIÓN PARLAMENTARIA DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, EN USO DE LAS FACULTADES QUE NOS CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 57 FRACCIÓN II DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE BAJA CALIFORNIA SUR Y 101 FRACCIÓN II Y DEMÁS RELATIVOS DE LA LEY REGLAMENTARIA DEL PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR, NOS PERMITIMOS PRESENTAR Y SOMETER A CONSIDERACIÓN, DE ESTA HONORABLE ASAMBLEA, LA PRESENTE PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, MEDIANTE LA CUAL, LA XIV LEGISLATURA DEL CONGRESO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR APRUEBA LLEVAR A CABO UN EXHORTO AL SR. GOBERNADOR LIC. CARLOS MENDOZA DAVIS A FIN DE ENCABEZAR LA GESTIÓN ANTE LAS INSTANCIAS CORRESPONDIENTES CON EL OBJETIVO DE QUE EN EL PRÓXIMO PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN, SEAN CONSIDERADOS LOS RECURSOS FINANCIEROS NECESARIOS, PARA LA CONTINUACIÓN Y CONCLUSIÓN DE LOS TRABAJOS DEL TRAMO CARRETERO INSURGENTES-SAN IGNACIO, EN EL OCEÁNO PACÍFICO, CON UNA LONGITUD DE 270 KM Y 12 MTS. DE ANCHO, LA CUAL LLEVA UN AVANCE AL DIA DE HOY DE 60 KM.



PODER LEGISLATIVO

H. Congreso del Estado de Baja California Sur

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO

EXPOSICION DE MOTIVOS

PARA TODA TEORÍA DEL DESARROLLO REGIONAL, EXISTEN TRES GRANDES EJES QUE PERMITEN TRAZAR LA LÓGICA DEL DESARROLLO DE CUALQUIER COMUNIDAD O SOCIEDAD: LA LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA, LA DOTACIÓN DE RECURSOS NATURALES Y LAS DESTREZAS Y HABILIDADES DEL CAPITAL HUMANO, PARA QUE EL PRIMER PUNTO ADQUIERA TODA SU RELEVANCIA, DICHA LOCALIZACIÓN, DEBE SER SUFICIENTE Y SOSTENIDA EN SU ESTRUCTURA E INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, MAS AÚN, EN UNA REGIÓN CUASI INSULAR, COMO LA QUE POSEE NUESTRA SINGULARIDAD GEOGRÁFICA SUDCALIFORNIANA.

NO FUE CASUALIDAD ENTONCES, QUE LA INFRAESTRUCTURA COMUNICACIONAL BÁSICA DE LA ENTIDAD, TODAS ELLAS IMPULSADAS EN LA DÉCADA DE LOS SETENTAS, FUERA UN ANTECEDENTE NECESARIO PARA EL ULTERIOR DESARROLLO DE LA ENTIDAD. NOS REFERIMOS A LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA TRNSPENINSULAR “BENITO JUAREZ” DE MAS DE 1500 KM. DE LONGITUD QUE UNE A LAS DOS ENTIDADES DE LA PENÍNSULA POR LA VIA TERRESTRE, LA CONSTRUCCIÓN DE LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES DE LA PAZ, LOS CABOS Y LORETO NOPOLÓ QUE ABRIÓ LAS PERSPECTIVAS PARA QUE CIENTOS DE AVIONES SURCARAN EL NÍTIDO CIELO SUDCALIFORNIANO Y EL ESTABLECIMIENTO DE LOS TRANSBORDADORES EN LAS RUTAS LA PAZ-MAZATLÁN, LA PAZ-TOPOLOBAMPO Y SANTA ROSALÍA-GUAYMAS, QUE NOS UNIÓ AL MACIZO CONTINENTAL POR LA VÍA MARÍTIMA.

ESTAS TRES OBRAS, AUNADAS A LA PRESENCIA DE FONATUR EN LOS CABOS Y LORETO NOPOLÓ, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO TURÍSTICO, LA CREACIÓN DE LAS INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN SUPERIOR, LA APERTURA A LA



PODER LEGISLATIVO

H. Congreso del Estado de Baja California Sur

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO

AGRICULTURA DE LOS VALLES DE SANTO DOMINGO, LOS PLANES Y LOS BLEDALES, LA CREACIÓN DEL PLAN HIDRÁULICO ESTATAL, HAN SIDO LOS DETONADORES DE MAYOR IMPULSO EN EL DESARROLLO DE BAJA CALIFORNIA SUR.

ESTE LEGADO DE OBRAS DE GRAN IMPACTO SOCIAL, NO TIENEN UNICAMENTE UNA CONNOTACIÓN PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO, SINO QUE HISTÓRICAMENTE ESTÁ COMPROBADO QUE FUE LA JUSTIFICACIÓN MAS CERTERA EN EL DERROTERO POLÍTICO DE BAJA CALIFORNIA SUR, CUANDO EL PRIMERO DE JUNIO DE 1974, EN UN ACTO CELEBRADO EN CABO SAN LUCAS, EN OCASIÓN DEL DIA DE LA MARINA NACIONAL, EL ING. FÉLIX AGRAMONT COTA, ENTONCES GOBERNADOR DEL TERRITORIO EN NOMBRE DEL PUEBLO Y GOBIERNO DE BAJA CALIFORNIA SUR, SOLICITÓ OFICIALMENTE AL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, LIC. LUIS ECHEVERRÍA ALVAREZ, LA CONVERSIÓN DEL TERRITORIO A ESTADO LIBRE Y SOBERANO.

LA RESPUESTA LA DIO EL LIC. HUGO CERVANTES DEL RIO, EXGOBERNADOR DEL TERRITORIO Y A LA SASÓN, SECRETARIO DE LA PRESIDENCIA, ADUCIENDO QUE GRACIAS A LAS OBRAS ANUNCIADAS CON ANTELACIÓN, ESTE GIRÓN DE PATRIA, ESTABA EN CONDICIONES DE PASAR A SU MAYORÍA DE EDAD, TAL COMO OCURRIÓ EL 8 DE OCTUBRE DEL MISMO AÑO, PUBLICÁNDOSE EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN, LA CONVERSIÓN DE TERRITORIO A ESTADO LIBRE Y SOBERANO.

EN ESTE PROCESO DE TRANSFORMACIÓN Y DE SUPERACIÓN PARA LOS SUDCALIFORNIANOS, HAN QUEDADO DEUDAS HISTÓRICAS EN OBRAS COMPLEMENTARIAS QUE TENEMOS QUE SALDAR, CONCRETAMENTE ME REFIERO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA INSURGENTES-SAN IGNACIO POR EL OCEANO PACÍFICO QUE HACE DIEZ AÑOS, FUE INICIADA CON UNA LONGITUD DE 270 KM. Y UNA ANCHURA DE 12 MTRS., LLEVANDO



PODER LEGISLATIVO

H. Congreso del Estado de Baja California Sur

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO

A LA FECHA UN AVANCE DE 60 KM. CERCANA AL CAMPO PESQUERO LA POZA GRANDE Y EJIDO PANCHO VILLA.

NO HAY QUE OLVIDAR QUE ORIGINALMENTE, LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PENINSULAR ESTABA TRAZADA POR ESTA REGION DEL PACIFICO Y QUE A ÚLTIMA HORA PARA DARLE VIDA A LORETO, MULEGÉ Y SANTA ROSALÍA, SE DECIDIÓ CONSTRUIRLA CARGADA HACIA EL GOLFO DE CALIFORNIA.

LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA INSURGENTES-SAN IGNACIO, ESTÁ INSERTA EN UN PLAN PENINSULAR DE TRAZAR TRAMOS CARRETEROS QUE PERMITAN ACORTAR LAS DISTANCIAS E IMPULSAR LA FLUIDEZ Y GARANTIZAR EL EXITOSO FLOJO DE BIENES Y SERVICIOS; COMO LO ESTÁ HACIENDO EL VECINO ESTADO DE BAJA CALIFORNIA AL CONSTRUIR LA CARRETERA MEXICALI-SAN FELIPE-BAHÍA DE LOS ANGELES POR EL GOLFO DE CALIFORNIA.

LA CARRETERA INSURGENTES –SAN IGNACIO, CUYO TRAMO CONTEMPLA MAYORITARIAMENTE APROVECHAR LAS RECTAS, ELIMINANDO CUESTAS Y DEMASIADAS CURVAS, ESTÁ LLAMADA A SER LA VIA CORTA DE LA CARRETERA TRANSPENINSULAR PUES HABRÁ DE PERMITIR UN AHORRO HASTA DE 3 HORAS PARA ARRIBAR A SAN IGNACIO, TRADUCIDO EN COSTO MONETARIO HASTA UN MONTO DE \$1,500 PESOS APROXIMADOS INCLUYENDO INSUMOS DE COMBUSTIBLE Y DESGASTES MECÁNICOS ACCESORIOS Y OBIAMENTE, BENEFICIARÁ A TODOS LOS SUDCALIFORNIANOS, MARCANDO UNA NUEVA RUTA EN EL DESARROLLO DEL NORTE Y SUR DEL ESTADO, FINCANDO SÓLIDAS BASES PARA EL EQUILIBRIO, LA EQUIDAD Y PROSPERIDAD PARA TODAS Y TODOS LOS SUDCALIFORNIANOS Y A QUIENES VISITAN ESTA BELLA ENTIDAD.



PODER LEGISLATIVO

H. Congreso del Estado de Baja California Sur

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO

PUNTO DE ACUERDO

PRIMERO.- Las y los diputadas y diputados de la XIV Legislatura del Congreso del Estado de Baja California Sur, aprobamos llevar a cabo un respetuoso exhorto al Sr. gobernador Lic. Carlos Mendoza Davis a fin de encabezar la gestión ante las instancias correspondientes con el objetivo de que en el próximo presupuesto de egresos de la federación, sean considerados los recursos financieros necesarios, para la continuación y conclusión de los trabajos del tramo carretero Insurgentes-San Ignacio, en el océano Pacífico, con una longitud de 270 km y 12 mts. De ancho, la cual lleva un avance al día de hoy de 60 Km. Lo anterior con la finalidad de fortalecer nuestra infraestructura para el mejor desarrollo de Sudcalifornia.

La Paz, Baja California Sur, a los 29 días del mes de Junio de 2017.

ATENTAMENTE.

**INTEGRANTES DE LA FRACCIÓN PARLAMENTARIA DEL PARTIDO
REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL.**

DIP. IRMA PATRICIA RAMIREZ GUTIERREZ.

DIP. JOEL VARGAS AGUIAR.

DIP. AMADEO MURILLO AGUILAR.