



PODER LEGISLATIVO

XIII LEGISLATURA

“2011, 360 Aniversario del Natalicio de Sor Juana Inés de la Cruz y 2011, Bicentenario del Fallecimiento de don Miguel Hidalgo y Costilla, “Padre de la Patria”

PRONUNCIAMIENTO

C. DIP. JUAN DOMINGO CARBALLO RUIZ, Presidente del Segundo Periodo Ordinario de Sesiones del Primer Año de Ejercicio Constitucional, de la XIII Legislatura del H. Congreso del Estado de Baja California Sur.

SEÑORAS Y SEÑORES DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

PUBLICO QUE NOS ACOMPAÑA

HONORABLE ASAMBLEA

Nuestro estado requiere urgentemente reactivar su economía con actividades y programas alternativos, generadores de divisas y creadores de empleos mejor remunerados, que permitan a los sudcalifornianos hacer frente a la situación económica en la que estamos inmersos, haciendo uso del vasto potencial natural, ecológico, histórico y cultural que nos ofrece la porción centro y norte del Estado, antes de que nos alcance la inminente recesión mundial, que podrá afectarnos directamente al entrar en esa inercia, a consecuencia de la caída de la economía estadounidense.

Baja California Sur, además del turismo de sol y playa de Los Cabos y La Paz, tiene otros recursos que se han mantenido vírgenes, localizados en Loreto, Comondú y Mulegé, que con un poco de inversión hotelera y de servicios, apoyados por una buena campaña de medios, podrán atraer al turismo alternativo que busca el contacto con la

naturaleza, la cultura y la historia, en lugar de la elegante ostentación de los vistosos hoteles y refinados restaurantes; pero, para ello, es necesario ofrecer a esos distinguidos visitantes, seguras y rápidas vías de comunicación entre los pueblos; una super carretera transpeninsular bien encarpetaada, con señalización diurna y nocturna, pero también carreteras y caminos vecinales bien diseñados y transitables a toda prueba.

Por estos motivos, en mi calidad de Presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transporte me permito hacer una invitación a las compañeras y compañeros diputados de los diversos partidos políticos, representantes de la sociedad loretana, comundeña y mulegina, para que sin colores ni siglas, unifiquemos esfuerzos y voluntades a la par con la caravana de RE-LANZAMIENTO TURISTICO DE LORETO, que encabeza el Gobernador Marcos Covarrubias y el edil loretano, Jorge Alberto Avilés Pérez, y que junto con los diputados locales de las Comisiones de Asuntos Comerciales y Turísticos, así como de Asuntos Fiscales y Administrativos de nuestro Congreso local, reforzados con el apoyo de diputados federales y senadores por nuestro Estado, logremos el repunte turístico de Loreto, pues de ello depende en gran parte el lanzamiento de la Ruta de Pueblos Mágicos de Baja California Sur y la Ruta de los Oasis Sudcalifornianos; así como la reactivación del flujo turístico de la Ruta de las Misiones y de la Escalera Náutica del Mar de Cortés.

Lo anterior, ya está bastante avanzado en pláticas y reuniones tendientes a gestionar más recursos federales para garantizar la llegada de más aerolíneas y vuelos nacionales e internacionales a nuestro Aeropuerto Internacional de Loreto, como estrategia

mercadológica que se pretende para reactivar el surgimiento de este girón de nuestra Media Península, que no solo ofrece sol y playa, sino también un cúmulo de actividades y lugares de gran interés histórico, arquitectónico, ecológico y cultural, que contribuirá a la generación de empleos y la diversificación económica de Loreto, Comondú y Mulegé, dando otra vez a Loreto su categoría de centro hegemónico de donde parten todos los caminos hacia los cuatro puntos cardinales, pues cuenta con vías aéreas, marítimas y terrestres.

Considero que al unirnos todos, incluyendo por supuesto a prestadores de servicios, hoteleros, restauranteros, pescadores deportivos, cámaras de comercio, transportistas y artesanos, será un excelente golpe de mercadotecnia, sobre todo, repito, si tomamos como punto de partida a Loreto, por estar conectado por aire, tierra y mar, con el resto de nuestra Media Península, para lo cual será necesario dar toda clase de facilidades y prerrogativas a las empresas de transportación aérea, marítima y terrestre, de pasajeros, procedentes del interior del país, la Unión Americana y Canadá, principalmente, nos fortalecerá para enfrentar la amenazante recesión mundial que se prevé, y que, de acuerdo con los economistas, afectará significativamente a Estados Unidos, y por ende a México por su cercanía y por los lazos comerciales, de ambos países.

Pero, permítanme insistir, a la par de abrir nuestro cielo para mas aerolíneas y vuelos hacia Loreto y nuestros puertos de La Paz, Loreto y Santa Rosalía, a los grandes yates y cruceros, debemos construir y rehabilitar a conciencia las carreteras y las vías de acceso y de comunicación local, que faciliten el traslado confortable y seguro de los visitantes, hacia toda esa pléyade de pueblos, oasis, misiones y

playas aún sin explotar, ricos en historia y tradiciones; con manantiales de cristalinas aguas, que continúan sirviendo a los viajeros como auténticos oasis en las áridas y desérticas tierras de nuestra Baja California Sur.

Dichos caminos y accesos, deberán acercar al visitante hasta las altas y profundas cuevas que fueron adornadas por las tribus cochimies y guaycuras, con monumentales pinturas rupestres, que ahora engalanan esos pueblos llenos de magia y color, que encierran ancestrales tradiciones y añejos edificios, calles y árboles que son auténticos monumentos a la hermosura natural, cultural e histórica, que nos legaron los Misioneros Jesuitas, Franciscanos y Dominicos, principalmente, así como los grupos tribales.

Seguramente se preguntarán: ¿por qué tomar a Loreto como centro neurálgico de expansión turística hacia los cuatro puntos cardinales? Y la respuesta es única, pues los mismos misioneros trazaron esas rutas misionales saliendo de Loreto y posteriormente, su cercanía con los pueblos fundados, hacía más accesible su localización y el traslado. Por esas mismas razones, el gobierno Federal, ya en el México Independiente, Loreto se constituyó en la Primera Capital de las Californias. Además de las ventajas que ofrece para la expansión turística, su localización ha jugado siempre a lo largo de la historia un importante papel, pues de ahí salió el FUS que dio origen al movimiento LORETO 70, que nos dejó un Estado Libre y Soberano.

Loreto, además de su magia, historia y sus tradiciones,, su gastronomía y sus almíbares y dulces tradicionales, con su Misión que data de finales del siglo XVII, en honor de Nuestra Señora de Loreto, fue

el centro misional evangelizador de misioneros Jesuitas, Franciscanos y Dominicanos, encabezados por los padres: Salvatierra, Sistiaga, Píccolo, Kino, Luyando, Basaldúa y Fray Junípero de la Serra, así como muchos otros cuyos nombres se me escapan en este momento.

Actualmente, tanto Loreto como Mulegé están pugnando por lograr que Loreto y Santa Rosalía sean considerados para ocupar un puesto de privilegio como Pueblos Mágicos; sin embargo, ¿por qué pensar separatistamente? Si la política del Presidente Felipe Calderón Hinojosa es de formar grupos de pueblos con características similares, pero con un común denominador para impulsarlos como un todo, lo cual me lleva a considerar que existen otros pueblos que llenan sobradamente los requisitos y que siguiendo esa política presidencial se podría lograr la Ruta de Pueblos Mágicos de Baja California Sur que unirían a: Todos Santos, El Triunfo y El Rosario, del Municipio de La Paz; San Isidro y La Purísima, San José y San Miguel de Comondú; San Francisco Javier Bigge Biaundó y Loreto, del Municipio de Loreto; la Heroica Mulegé, Santa Rosalía y San Ignacio, del municipio de Mulegé.

Asimismo, podríamos tener también la Ruta de Los Oásis, que iniciaría en San Antonio y El Triunfo, del municipio de La Paz; San Isidro, La Purísima, San José y San Miguel de Comondú; San Francisco Javier Biggé Biaundó de Loreto, y la Heroica Mulegé y San Ignacio del municipio de Mulegé.

En lo que respecta a la reactivación de la Ruta de las Misiones se vería favorecida con el establecimiento de las dos rutas anteriormente mencionadas, pues la Ruta de Las Misiones incluso es más extensa, abarcando a San José del Cabo, Santiago, Todos Santos,

El Triunfo, El Rosario, La Paz, La Purísima, San José de Comondú, San Javier, Loreto, la Heroica Mulegé y San Ignacio; mientras que la Escalera Náutica del Mar de Cortés, tendría a Cabo San Lucas, La Paz, Puerto Escondido, Loreto y Santa Rosalía y por el lado del Pacífico, estaría San Carlos, Puerto Adolfo López Mateos y Laguna de San Ignacio, que servirían también para actividades de observación de la ballena gris.

Compañeras y compañeros diputados, reitero mi invitación para que unamos esfuerzos sin egoísmos ni afanes protagónicos, pues todos somos representantes populares y nos debemos al pueblo, y si entre todos logramos que se constituyan esas rutas de turismo alternativo, ecológico, artístico-artesanal, histórico-cultural y de belleza natural, engalanada por sus coloridas y folclóricas festividades; algunas con sus actividades de observación de la ballena gris y el berrendo; los milenarios y endémicos cactus y sus especies marinas tan propias del Acuario Natural de la Humanidad, que es el Mar de Cortés, con sus plácidas y hermosas islas, islotes, puntas y playas como el burro, el requesón, Santispac y el coyote, en Bahía Concepción; que junto con San Juanico, El Liguí y Agua Verde, con su santuario natural coralino y de peces de colores, del Parque Marino de Loreto, evitaremos que esos singularmente hermosos lugares se mueran de aburrimiento y hastío.

Finalmente, dado que el principal problema que tenemos que enfrentar es la conexión vial de los pueblos que integrarán las Rutas mencionadas, para que al llegar mas visitantes en los vuelos adicionales que harán escala en Loreto o los turistas que viajan en sus propios yates o transitan por carretera en sus vehículos o a bordo de las líneas

terrestres comerciales, se sientas cómodos y seguros al trasladarse por carreteras y caminos bien trazados y mejor acabados, con cercos perimetrales guarda ganado y materiales resistentes a toda prueba, los invito para que nos avoquemos a conseguir recursos adicionales, tanto municipales, como estatales y federales para mejorar las vialidades con carpeta asfáltica de calidad resistente a los fenómenos naturales, así como a mejorar el aspecto urbano de nuestras ciudades, exhortando a la ciudadanía a cuidar con esmero los árboles, las guarniciones y las banquetas, para que nuestras ciudades luzcan limpias y atractivas.

Por lo anterior, ME PRONUNCIO por que el pleno de la XIII Legislatura hagamos un llamado a la Junta Estatal de Caminos, que como órgano ejecutivo y rector del trazo y construcción de carreteras locales, incluya en el Programa Estatal de Desarrollo y en el Presupuesto Estatal del 2012, la construcción de nuevas carreteras y caminos, siendo la propia Junta la que realice las obras para que el beneficio del empleo se quede en las localidades y los beneficios del turismo lleguen a toda nuestra geografía y no solo a los polos y pueblos tradicionales, de Los Cabos y La Paz, dando prioridad a las nuevas rutas de turismo alternativo, que saquen del ostracismo a los sudcalifornianos que habitan comunidades alejadas, de los municipios de Loreto, Comondú y Mulegé.

Por su atención muchas gracias.

ATENTAMENTE

DIPUTADO SANTOS RIVAS GARCÍA

Presidente de la Comisión Permanente de Comunicaciones y Transportes e
Integrante del Partido Convergencia.